



## **DECLARAȚIE POLITICĂ**

Prezentată de către: Senator **ALDEA** Valentina Mariana

Circumscripția electorală nr. 42, București

**Senator neafiliat, formațiunea POT**

Ședința Senatului României din data de: 15.04.2026

**Titlu: Bucureștiul nu mai poate pierde zilnic ore întregi în trafic: mobilitatea urbană a devenit o problemă de sănătate, economie și calitate a vieții**

Doamnelor și domnilor senatori,

Pentru sute de mii de oameni din București și din localitățile din jurul Capitalei, traficul nu mai este doar un inconvenient. A devenit o problemă care afectează sănătatea, viața de familie, productivitatea și calitatea vieții.

În fiecare dimineață și în fiecare seară, oamenii pierd ore întregi în trafic pentru a ajunge la serviciu, la școală, la medic sau acasă. Bucureștiul continuă să fie unul dintre cele mai aglomerate orașe din Europa.

Potrivit datelor publicate de TomTom Traffic Index, Bucureștiul s-a aflat și în 2025 printre cele mai congestionate orașe europene, cu timpi foarte mari pierduți în trafic și cu viteze medii de deplasare reduse.

Această situație nu afectează doar șoferii. Ea afectează și transportul public, și elevii care fac naveta, și părinții care încearcă să își ducă copiii la școală sau la activități, și angajații care petrec zilnic două sau trei ore pe drum.

În același timp, poluarea asociată traficului continuă să fie una dintre cele mai mari probleme ale Capitalei. Datele Agenției Europene de Mediu și ale organizațiilor care monitorizează calitatea aerului arată că Bucureștiul continuă să depășească frecvent limitele recomandate pentru particule în suspensie și pentru poluanții proveniți din trafic.

Pentru mulți locuitori ai Capitalei, problema nu mai este doar cât timp pierd în trafic, ci și cât de mult le este afectată sănătatea.

În ultimii ani, s-a vorbit mult despre tren metropolitan, despre extinderea metroului, despre benzi unice pentru transportul public, despre parcări de tip park-and-ride și despre modernizarea infrastructurii.

Cu toate acestea, ritmul proiectelor rămâne prea lent. Multe șantiere durează ani întregi. Unele lucrări sunt începute și abandonate. Multe intersecții importante rămân blocate, iar transportul public nu reușește încă să ofere o alternativă suficient de rapidă și de predictibilă.

În București și în zona metropolitană, problema mobilității nu mai poate fi tratată separat de dezvoltarea urbană. Se construiesc cartiere noi, blocuri noi și zone comerciale noi, însă fără drumuri suficiente, fără școli, fără grădinițe și fără infrastructură de transport adaptată numărului real de locuitori.

Rezultatul este simplu: tot mai mulți oameni depind de mașină, iar orașul devine tot mai blocat.

Bucureștiul are nevoie de o strategie reală de mobilitate urbană. Are nevoie de investiții accelerate în metrou, în tren metropolitan, în tramvaie moderne și în parcări de tip park-and-ride la intrările în oraș.

Are nevoie de legături mai bune între București și localitățile din Ilfov, pentru că zeci de mii de oameni fac zilnic naveta către Capitală.

Are nevoie de un transport public care să fie mai rapid, mai curat și mai predictibil decât deplasarea cu mașina personală.

Mai ales, Bucureștiul are nevoie ca toate aceste proiecte să fie coordonate între Primăria Capitalei, primăriile de sector, Consiliul Județean Ilfov și Guvern.

Fără această coordonare, traficul, poluarea și timpul pierdut vor continua să crească.

Bucureștenii nu mai au nevoie de promisiuni despre mobilitate urbană. Au nevoie de soluții care să îi ajute să recâștige timp, sănătate și calitate a vieții.

Vă mulțumesc.

Senator neafiliat

Valentina – Maliană ALDEA,